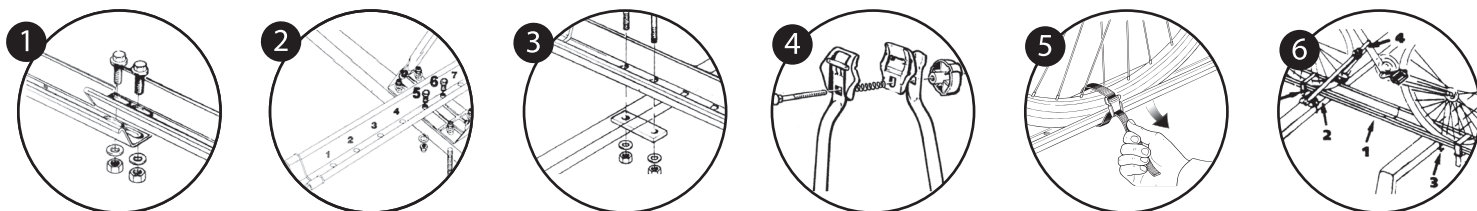


NOSIČ STŘEŠNÍ FORCE TÜV | ROOF BIKE CARRIER FORCE TÜV



CZ - NÁVOD NA POUŽITÍ

Napřed sešroubujeme oba profily (obr. 1), poté upevníme držák na střešní nosič pomocí U profilových šroubů (obr. 2, 3). Vzdálenost mezi body upevnění musí být nejméně 700 mm (vzdálenost mezi nosníky střešního nosiče). Čelisti upínáku umístíte na šikmou rámovou trubku kola a stáhneme kolem ní šroubem (obr. 4). Obě kola upevníme řemínky (obr.5).

UPOZORNĚNÍ: Poprvé zkontrolujte už po krátké jízdě auta, zda se nepovolují šrouby, upevňující držáky k nosiči (obr. 6). Potom zkontrolujte šrouby v pravidelných intervalech. Pamatujte, že s koly na střeše se podstatně mění jízdní vlastnosti vozidla, zejména při brzdění v zatáčkách a při bočním větru. Sledujte také údaj výrobce střešního nosiče o jeho maximálním zatížení. Z bezpečnostních důvodů sundávejte držák v případě, že ho nebudete používat. S připravenými koly je výška Vašeho vozu podstatně vyšší. Dejte si tedy pozor při vjezdu do garáže apod. Přesahuje-li zadní kolo mimo drážku, musíte posunout držák střešního nosiče. Hmotnost držáku je 2,8 kg.

SK - NÁVOD NA POUŽITIE

Najprv zoskrutkujeme oba profily (obr. 1), potom upevníme držiak na strešný nosič pomocou U profilových skrutiek (obr. 2, 3). Vzdialenosť medzi bodmi upevnenia musí byť najmenej 700 mm (vzdialenosť medzi nosníkmi strešného nosiča). Čeluste upínača umiestnite na šikmú rámovú rúrku kolesa a stiahnete okolo nej skrutkou (obr. 4). Obe kolesá upevníme remienkami (obr.5).

UPOZORNENIE: Prvýkrát skontrolujte už po krátkej jazde auta, či sa nepovolujú skrutky, upevňujúce držiaky k nosiču (obr. 6). Potom skontrolujte skrutky v pravidelných intervaloch. Pamätajte, že s kolesami na streche sa podstatne menia jazdné vlastnosti vozidla, najmä pri brzdení v zákrutách a pri bočnom vetre. Sledujte tiež údaj výrobcu strešného nosiča o jeho maximálnom zaťažení. Z bezpečnostných dôvodov dávajte dole držiak v prípade, že ho nebudete používať. S pripravenými kolesami je výška vášho vozidla podstatne vyššia. Dajte si teda pozor pri vjazde do garáže a pod. Ak presahuje zadné koleso mimo drážku, musíte posunúť držiak strešného nosiča. Hmotnosť držiaka je 2,8 kg.

EN - INSTRUCTIONS FOR USE

First, screw together both profiles (Fig. 1), then fasten the bracket to the roof rack using U-profile screws (Fig. 2, 3). The distance between the attachment points must be at least 700 mm (distance between the roof rack beams). Place the clamp jaws on the inclined frame tube of the wheel and tighten around it with a screw (Fig. 4). Fasten both wheels with straps (Fig. 5).

WARNING: For the first time, check after driving the car for a short time whether the screws securing the brackets to the rack have loosened (Fig. 6). Then check the screws at regular intervals. Remember that with the wheels on the roof, the vehicle's driving characteristics change significantly, especially when braking in bends and in crosswinds. Also follow the roof rack manufacturer's information on its maximum load. For safety reasons, remove the bracket if you will not be using it. With the wheels attached, the height of your car is significantly higher. So be careful when entering garages, etc. If the rear wheel protrudes beyond the groove, you will have to move the roof rack bracket.

The weight of the bracket is 2.8 kg.

ZNAČKA JE VLASTNICTVÍM / TRADEMARK IS PROPERTY OF

KCK Cykloport-Mode s.r.o.

Bartošova 348, 765 02, Otrokovice-Kvitkovice, CZ

www.kckcykloport.cz, www.force.bike

VÝROBCE / MANUFACTURED BY

Peruzzo s.r.l.

Via Meucci 115

36028 Rossano Veneto (Italy)

e-mail: info@peruzzosrl.it

tel.: +39 199206620

P1310078-01



FORCE.BIKE

Dovozce / Importer
 KCK Cykloport-Mode s.r.o., Bartošova 348, 765 02 Otrokovice-Kvitkovice, CZ
 www.kckcykloport.cz, www.force.bike
 Země původu Itálie / Made in Italy